

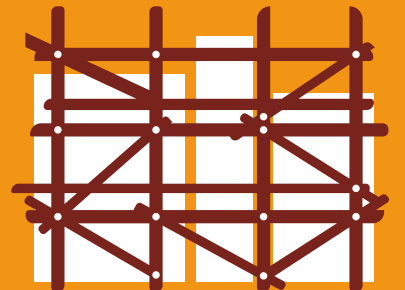
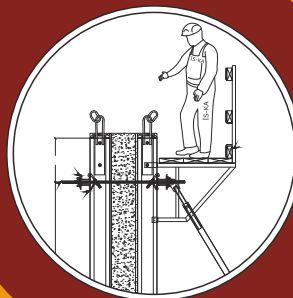
İS-KA FORMWORK AND SCAFFOLDING SYSTEMS

İS-KA İSKELE ve KALIP SİSTEMLERİ



İS-KA İSKELE
İSKELE KALIP SİSTEMLERİ

www.iskaiskele.com





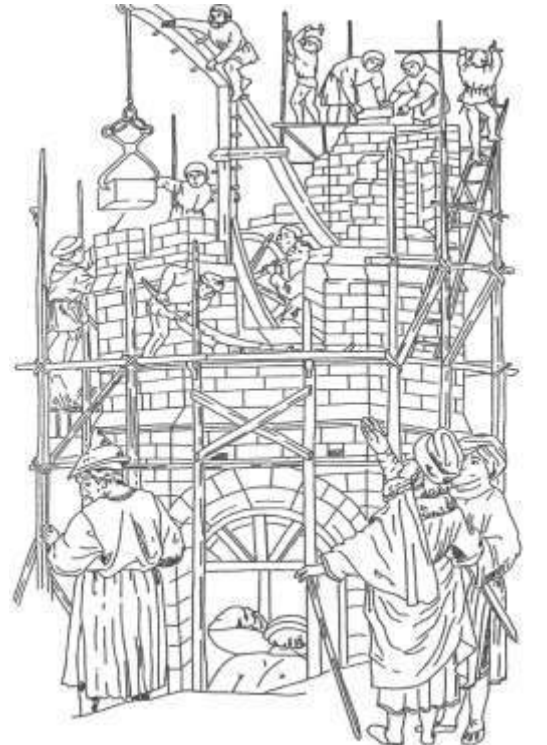
İS-KA iskele ve kalıp sistemleri ülkemizin önde gelen inşaat firmalarına hizmet sunmak üzere 1997 yılında kurulmuştur. İmalatını yaptığımız ürünleri kiralık ve satılık olarak müşterilerimizin kullanımına sunmaktayız.

Amacımız projelendirme aşamasından üretime ve satış sonrası süpervizörlüğe kadar tüm alanlarda hizmet vermektedir. Projelerinize en kaliteli malzeme ile en ekonomik çözüm için çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.

Firmamızın temel prensibi TESLİM ZAMANI'na uymaktır. Şantiye ortamında bütün işlerin birbirine bağlı olduğunu düşündüğümüzden işlerinizi aksatmamak için "SÖZÜMÜZÜN ARKASINDAYIZ".

İS-KA is one of the leading company is safety, comfort, performance, reliability and value in endustrial formwork and scaffolding systems, foreign trade and construction fields.

Our corporate mission statement is: To make it easy for our customers to buy a quality product at a fair price from people devoted to quality service. To accomplish this mission, İS-KA has: an excellent inventory of new and second hand products to choose from. For more information please visit our web site and do not hesitate to contact us.



MİSYONUMUZ / MISSION

Şirketimizin yetenek ve kalitesi doğrultusunda müşterilerimizin tüm ürün ve hizmet beklentilerini dünya standartlarında karşılamaktır. Müşterilerimizin memnuniyetini arttırmaktır. Yapı sektöründeki global gelişmelere katkıda bulunarak mevcut ve yeni ürünlerimiz ile müşteri memnuniyetini arttırmaktır.

Ürünlerimiz, çözümlerimiz, satış sonrası hizmetlerimiz ile sağladığımız güvenilirlik ve yüksek iş ahlakımız ile müşterilerimizin ilk tercihi olmaktır.

As a IS-KA family in the frame of our culture by means of global ethic communications, formerly our aim is to obtain high standarts at the most convenience conditions to provide employments and a quality service plan, developing services for individuals added value in the above outline aim direction. IS-KA family with its foreign systematical experiences and with the native cultural colors is the next door to its drawee and targeted a strategical dynamics as a mission.

VİZYONUMUZ / VISION

Sektörümüzün en başarılı ve en saygın firması olmak için çalışmak, ayrıca bu başarının devamını sağlamak için yüksek kalite anlayışından taviz vermemektir.

IS-KA vision is systematical structure to posses commercial and cultural dynamics in reaching to global leadership have been regarded as a specimen for the fort coming generations to attain in local IS-KA values. Each individuals under this structure to acquire social aspects in IS-KA global target with a dignity to serve people will share a great excitement of the high standarts which to be constitute commercially.

Çerçeveleri 48x3 mm , yatay bağlantıları 34x2,5 mm ve çapraz bağlantıları ise 42x2,5 mm den TSE belgeli borulardan üretilir. Üretimlerimizde otomatik gazaltı kaynak makineleri kullanılmaktadır.

Sistemi oluşturan elemanlar; Çerçeve başlangıç ayağı, ayar mili, yatay ve çapraz bağlantı yürütme platformu, iskele içi merdiven, korkuluk ve duvar bağlantı elemanıdır.

Frames are made by 48 mm radius x 3 mm thick pipes, vertical components are 34 mm radius x 2,5 mm thick pipes are TSE certified. Automatic welding machines are used in production.

Components of the system: Frames, Base spindles, vertical and horizontal braces, working platforms, ladders, guards and wall supports.



İS-KA

 GÜVENLİKLİ
CEPHE İSKELE
SİSTEMLERİ

**FACADE SCAFFOLDING
SYSTEM - SECURE TYPE**







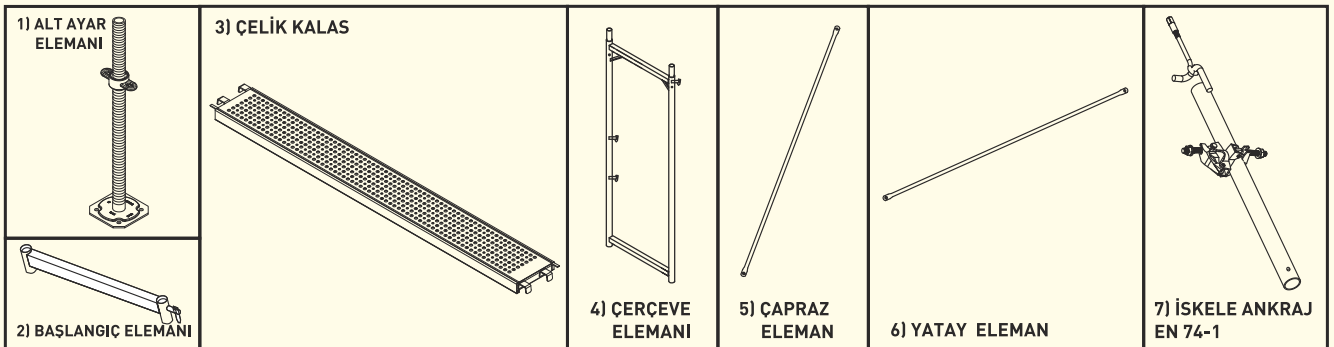
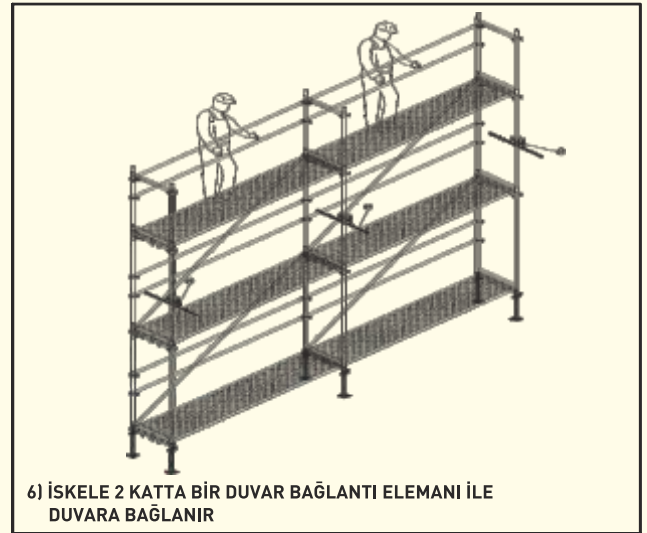
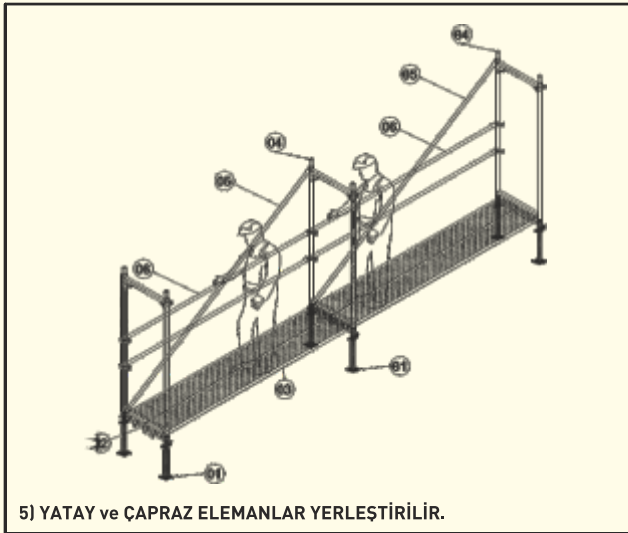
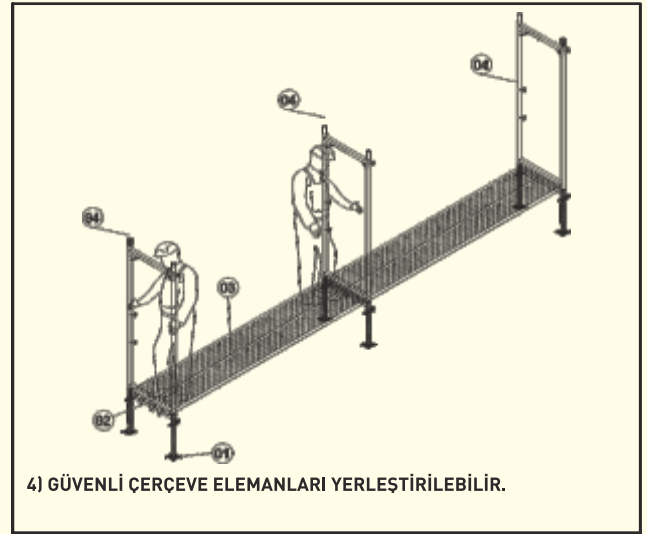
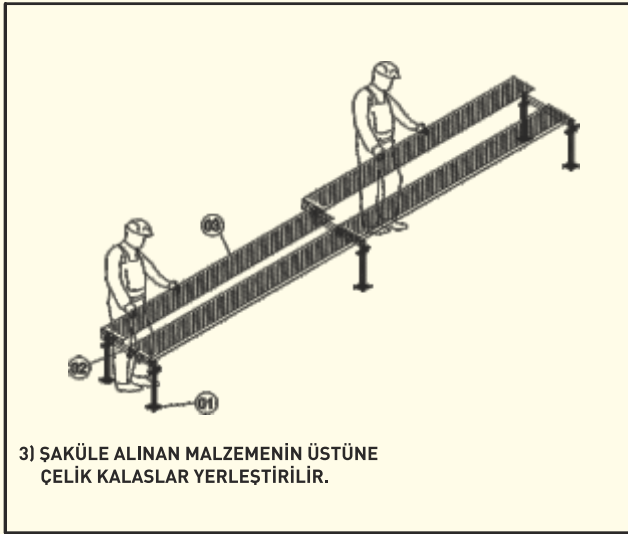
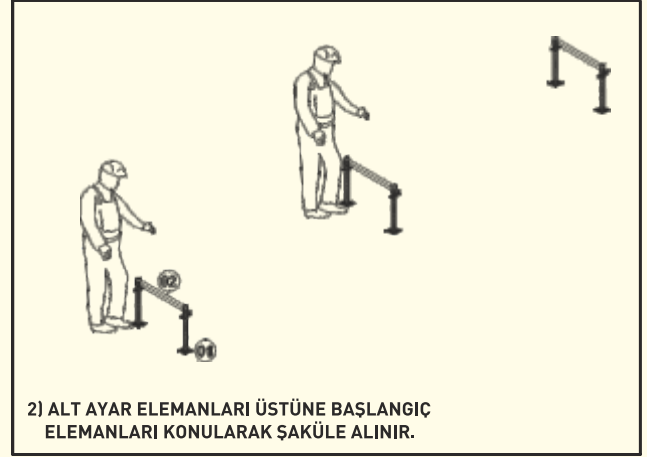




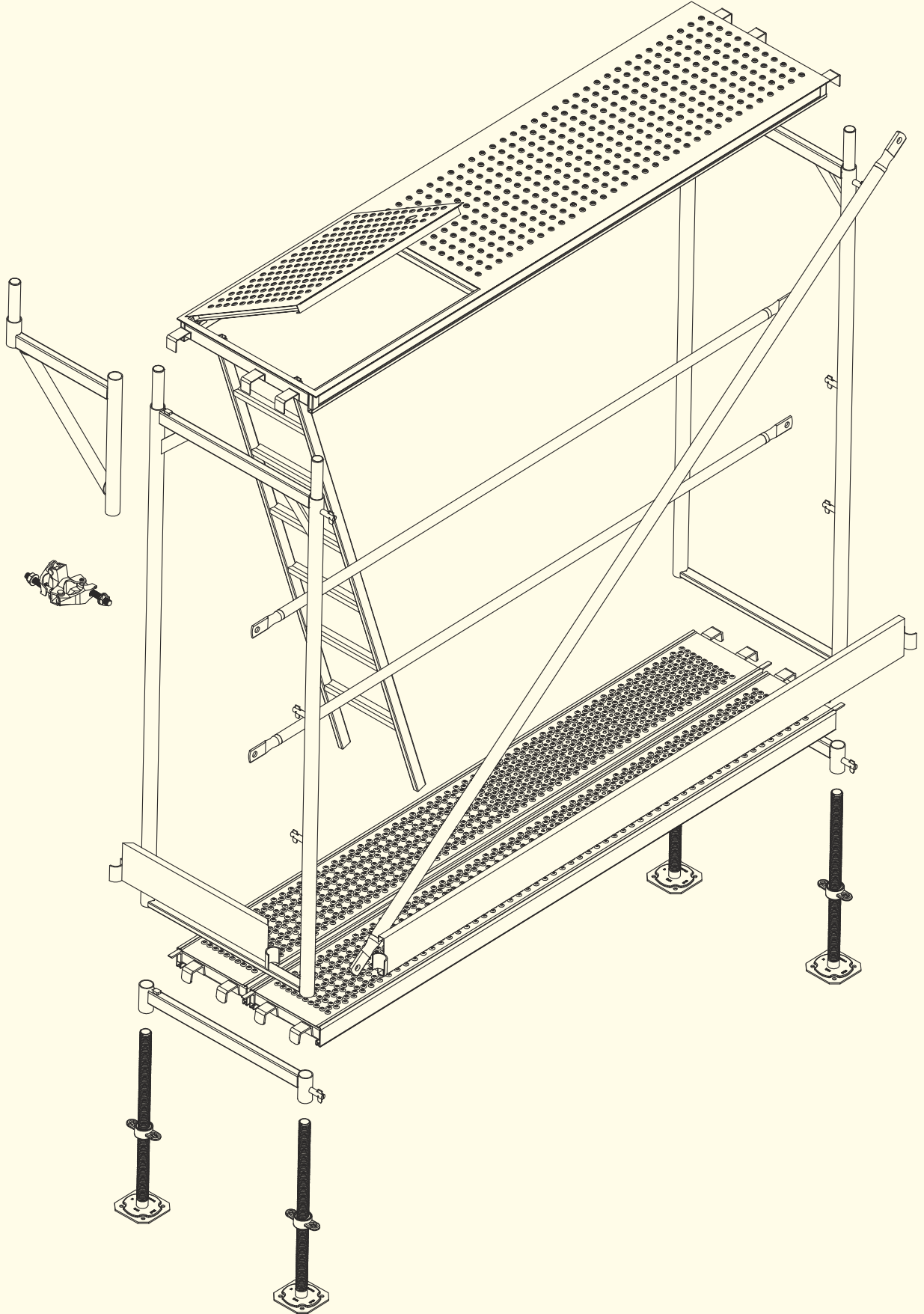




GÜVENLİKLİ CEPHE İSKELESİ KURULUM ŞEMASI

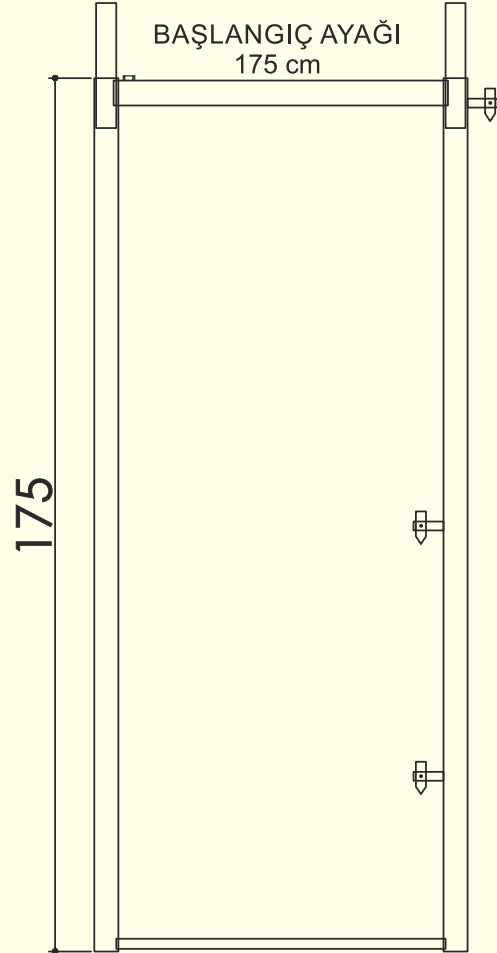
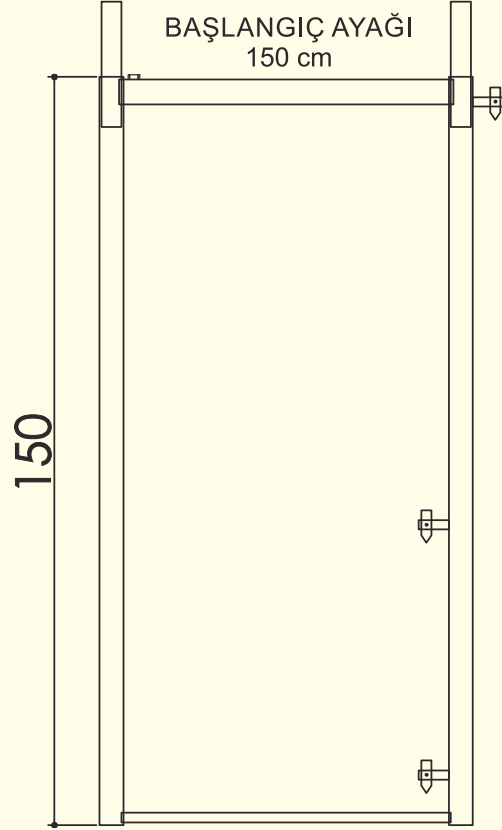
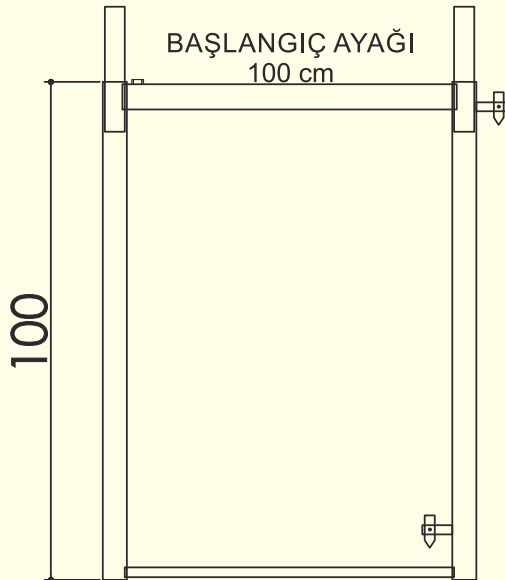
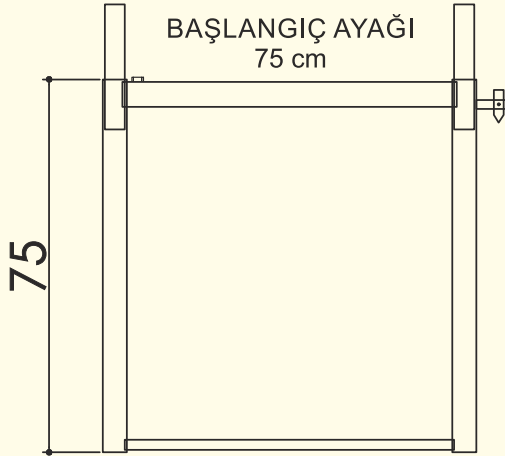
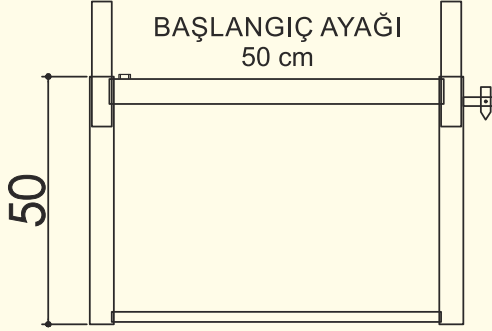
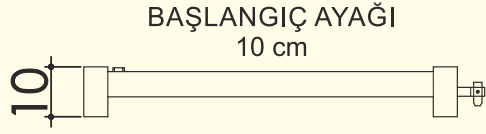


İSKA İSKELE KALIP GÜVENLİ CEPHE İSKELESİ



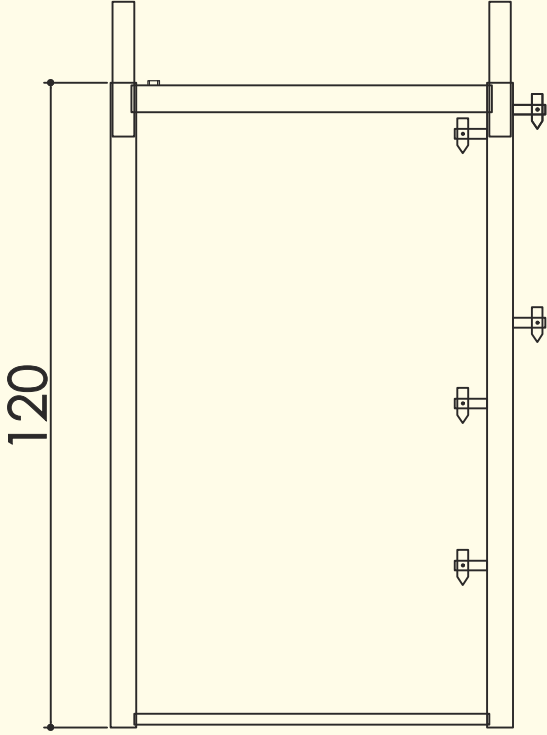
İSKA İSKELE KALIP GÜVENLİ CEPHE İSKELESİ

BAŞLANGIÇ AYAKLARI

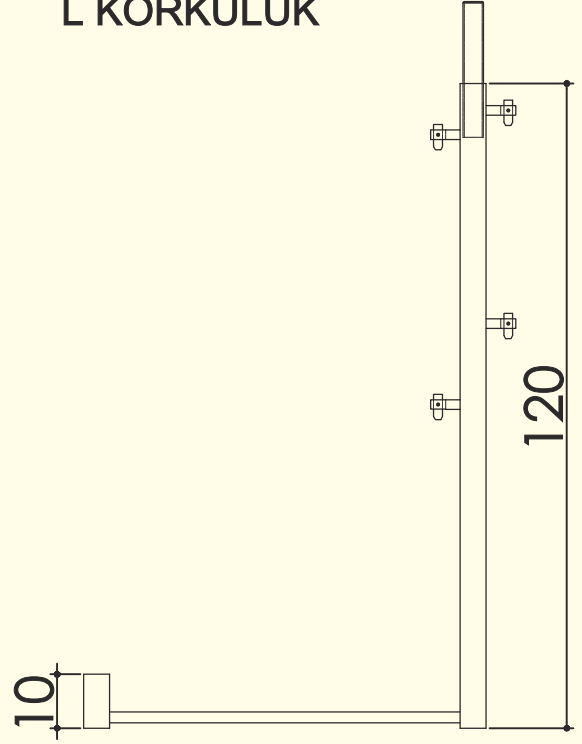


İSKA İSKELE KALIP GÜVENLİ CEPHE İSKELESİ

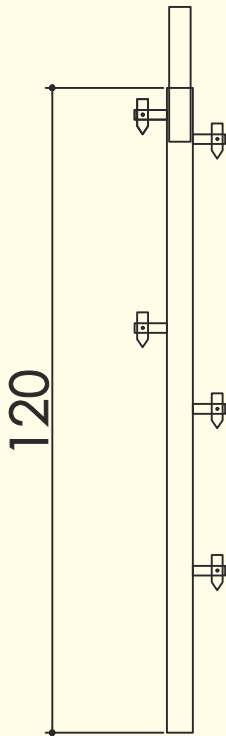
YARIM İSKELE



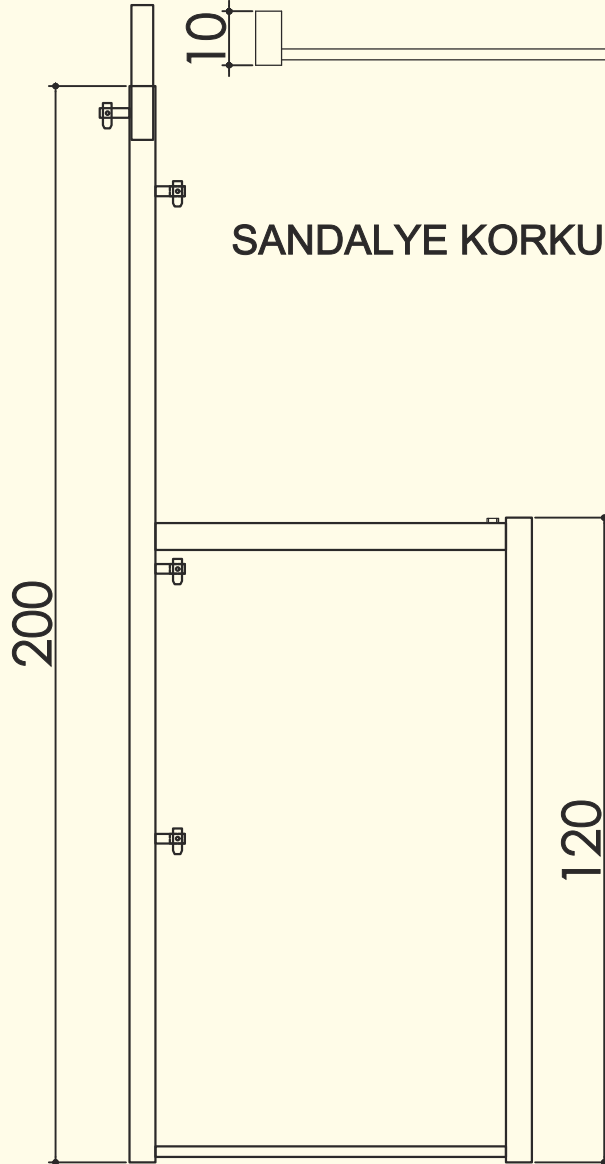
L KORKULUK



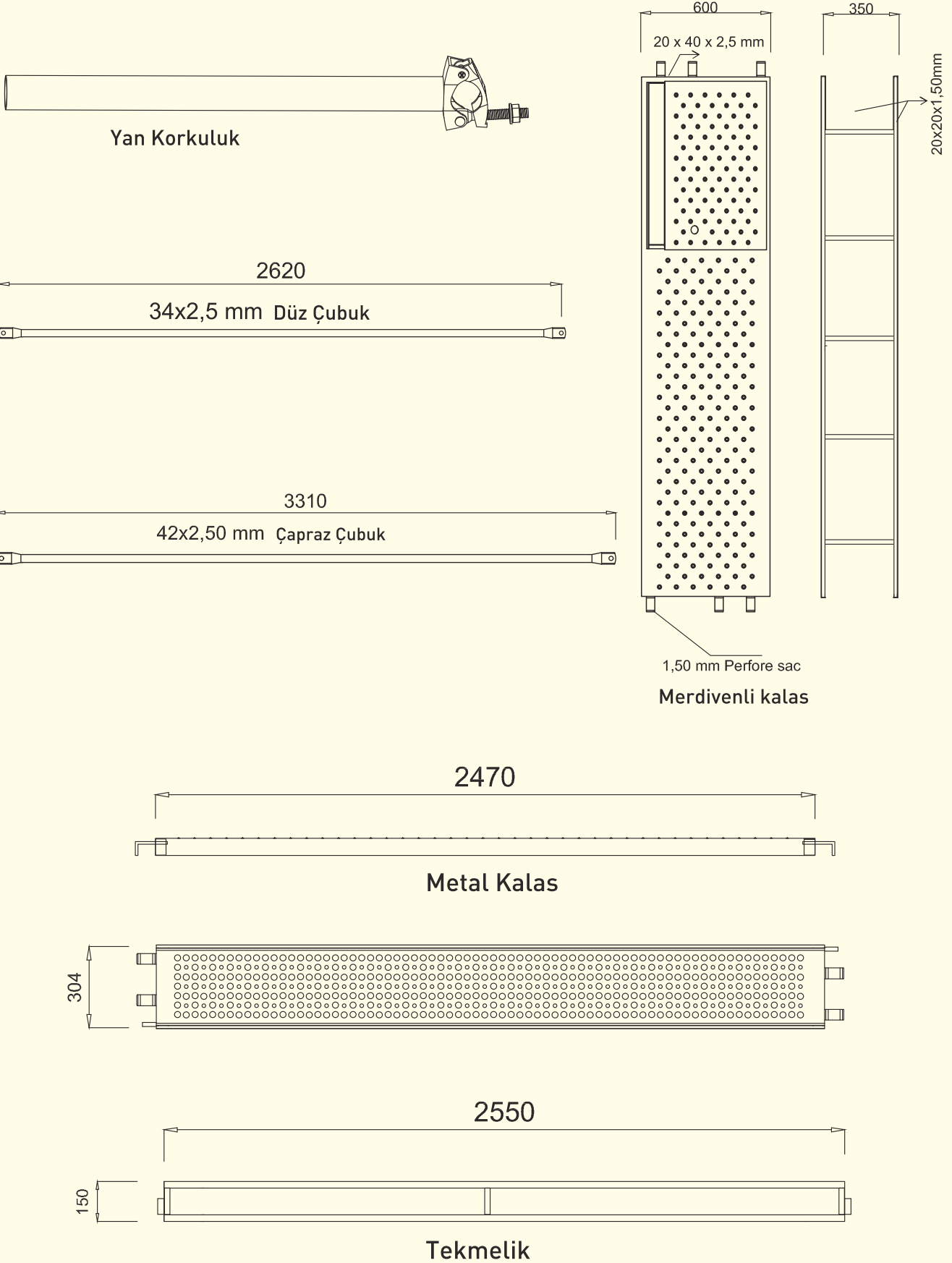
ARA KORKULUK



SANDALYE KORKULUK



İSKA İSKELE KALIP GÜVENLİ CEPHE İSKELESİ



Güvenlikli Cephe İskelesi Nedir?

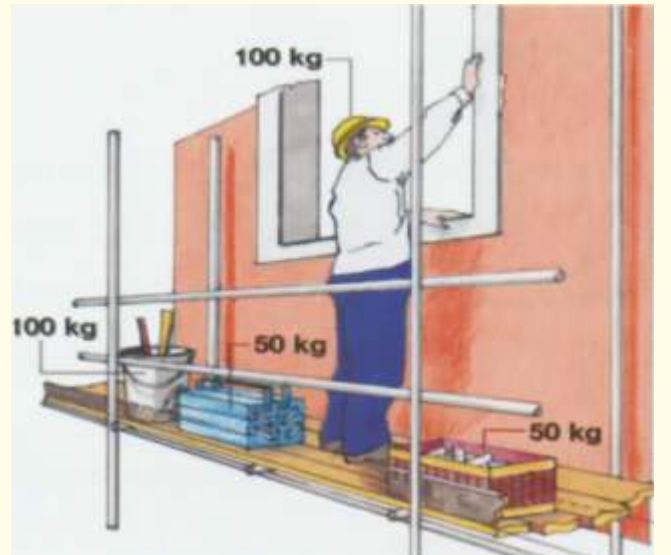
Güvenli cephe iskelesi; binaların ve diğer yapıların inşa, bakım, onarım ve yıkım işlerinin geliştirilmesinde güvenli bir çalışma ortamının oluşturulması ve bu ortama güvenli erişimin sağlanabilmesi için gerekli olan geçici iş ekipmanıdır.

**Dış cephe işlerinde kullanılacak iskeleler, korozyona karşı ilgili standartlara uygun nitelikte “sıcak daldırma galvaniz” ile kaplanmış olmalıdır.
(TSE EN 12811-2)**



İskele Seçiminde Dikkat Edilecek Hususlar

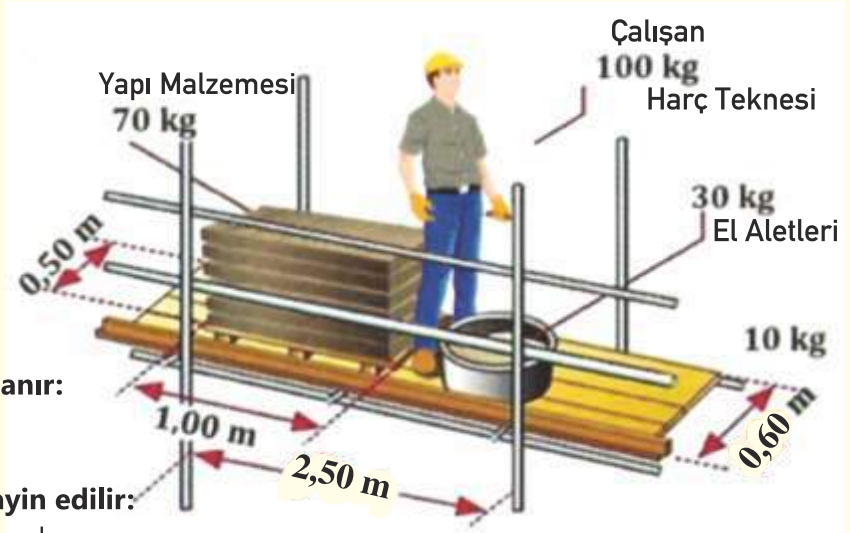
- İskelenin kullanım amacına göre taşınması gerekli muhtemel yükler göz önüne alınarak doğru yük sınıfı belirlenmeli ve gerekli şartları sağlayan uygun bir iskele seçilmelidir.



Yük Sınıfı	Düzgün yayılı yük q_1 kN/m ²	500mm x 500mm alan üzerindeki tekil yük F_1 kN	500mm x 500mm alan üzerindeki tekil yük F_1 kN	Kısmi alan yükü	
				q_2 kN/m ²	Kısmi alan kat sayısı a_p
1	0,75	1,50	1,00	-	-
2	1,50	1,50	1,00	-	-
3	2,00	1,50	1,00	-	-
4	3,00	3,00	1,00	5,00	0,4
5	4,50	3,00	1,00	7,00	0,4
6	6,00	3,00	1,00	10,00	0,5

İskele Yük Sınıfının Belirlenmesi

- İskele bölmesi gelecek yükler belirlenir:**
 $70 \times 1,2 + 100 + 30 + 10 = 224 \text{ kg}$
 $224 \text{ kg} = 2,24 \text{ kN}$
- İskele bölmesinin alanı hesaplanır:**
 $2,50 \text{ m} \times 0,60 \text{ m} = 1,50 \text{ m}^2$
- m²'ye gelecek yayılı yük hesaplanır:**
 $2,24 \text{ kN} / 1,50 \text{ m}^2 = 1,49 \text{ kN/m}^2$
- Tablo 1'den uygun yük sınıfı tayin edilir:**
 $1,50 \text{ kN/m}^2 > 1,49 \text{ kN/m}^2$ olduğundan
Yük sınıfı 2 seçilmelidir.



***Açıklama:** "Mevcut toplam yük hesaplanırken, yapı malzemesinin vinç benzeri bir ekipmanla iskeleye bırakılacağı dikkate alınarak bundan kaynaklanabilecek dinamik etkiyi hesaba katmak amacıyla yapı malzemesinden gelen yük 1,2 gibi bir katsayı ile çarpılmıştır."

İS-KA İskele Düzgün Yayılı Yük Sınıfı Seçim Tablosu

İskele platform genişliği 0,60 m iskele arası açıklık 2,50 m'dir.

Hesaplamanın yapıldığı çalışma alanı : $0,6 \times 2,50 = 1,50 \text{ m}^2$

Çalışma alanındaki toplam yük hesaplanır. Hesaplama yapılırken iskele elemanları hesaplama dahil edilmez.

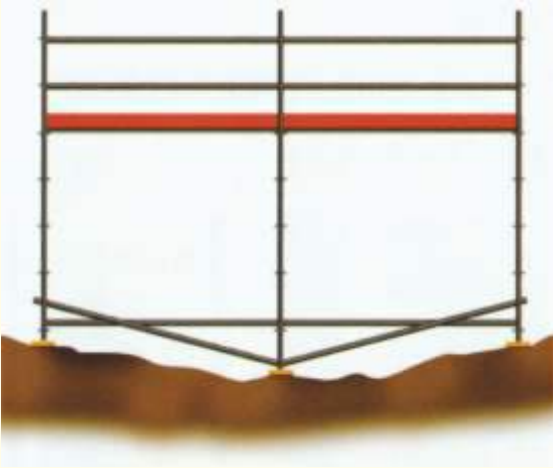
0 - 111 kg	Yük Sınıfı 1
112 - 224 kg	Yük Sınıfı 2
225 - 299 kg	Yük Sınıfı 3
300 - 449 kg	Yük Sınıfı 4
450 - 674 kg	Yük Sınıfı 5
765 - 899 kg	Yük Sınıfı 6

- Genişlik sınıfı, iskelenin kullanım amacı da göz önünde bulundurularak belirlenmelidir.

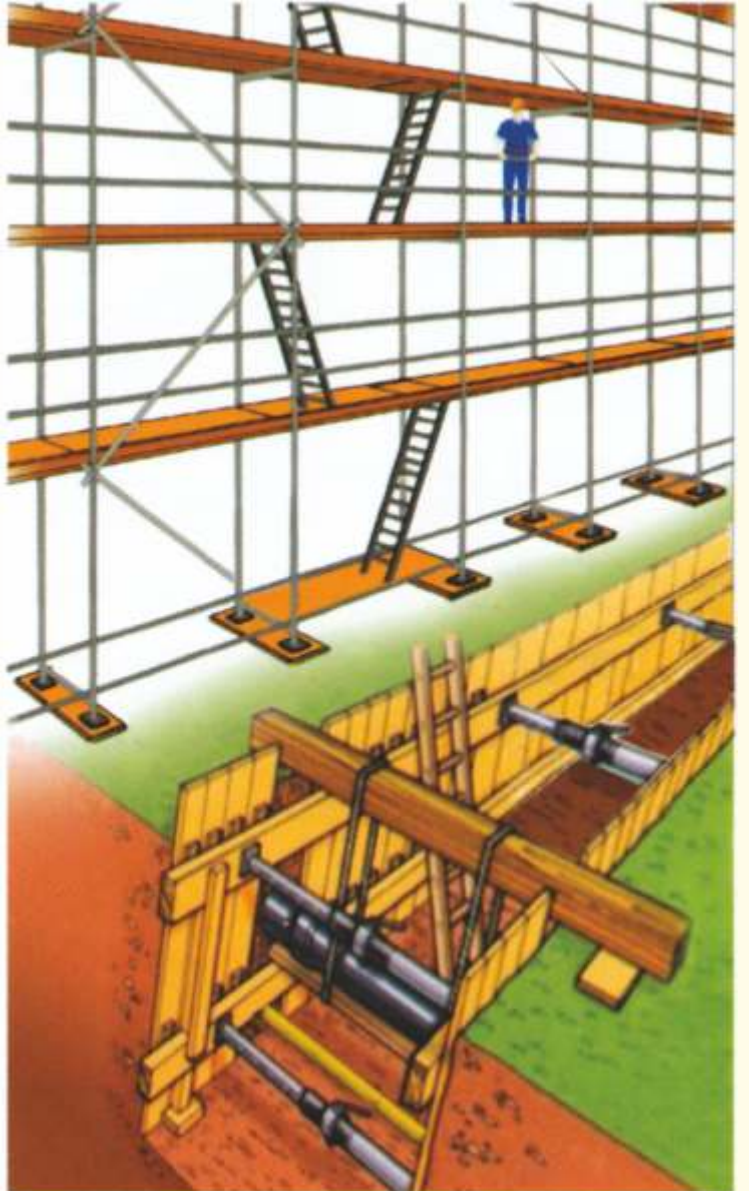


Kurulum Öncesi Dikkat Edilecek Hususlar

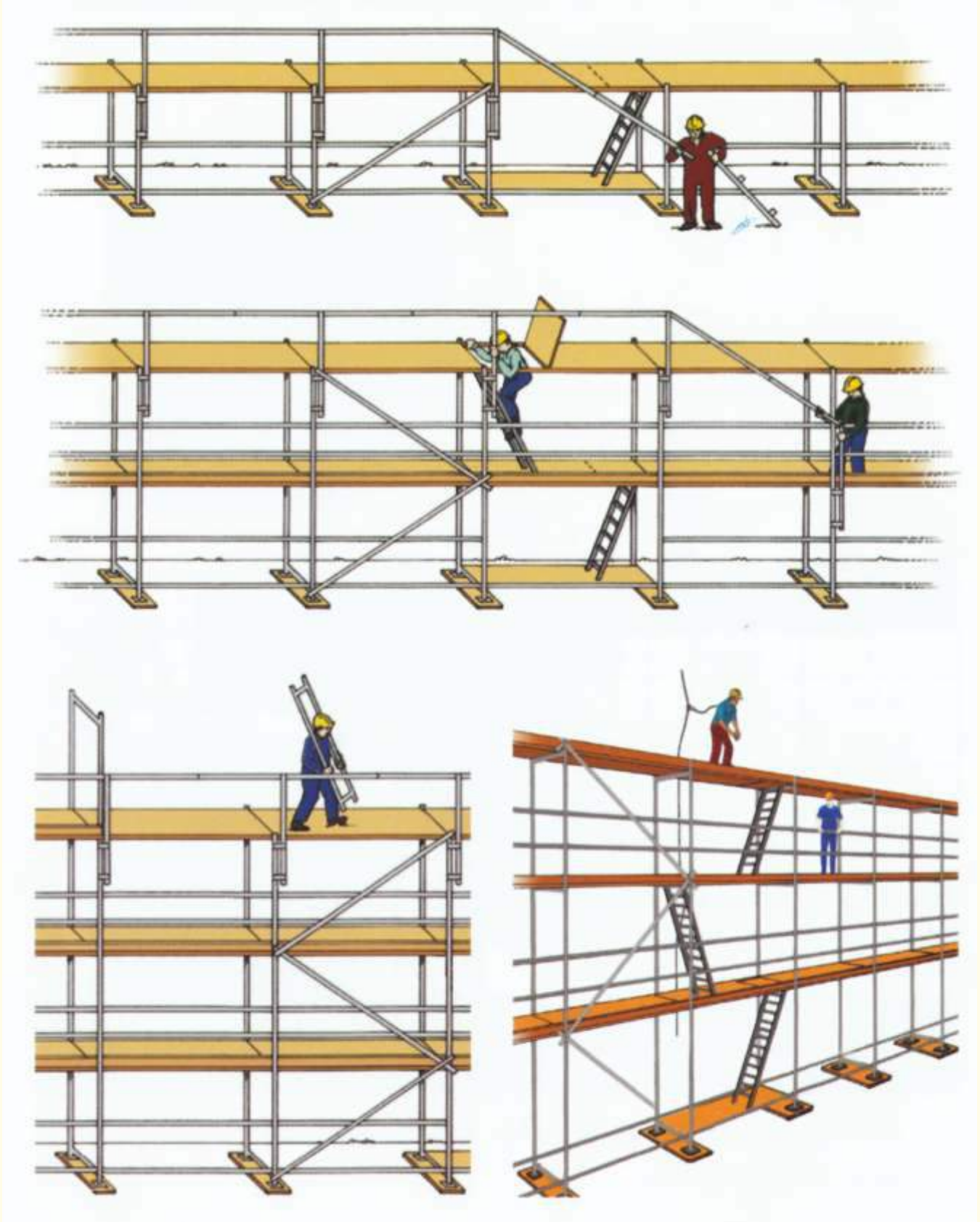
- İskele kurma, kullanma ve sökme planı inşaat mühendisi, inşaat teknikeri veya yüksek teknikeri tarafından hazırlanmış veya hazırlatılmış olmalıdır.
- İskele kurulumunun ilgili mevzuata ve bu rehberde belirtilen hususlara uygun olarak güvenli bir şekilde tamamlanmasını koordine ve kontrol edecek **"ehil bir kişi"** işveren tarafından tayin edilmelidir.
- İskelede kullanılacak bütün parçalar kontrol edilerek kırılmış, çatlamış, eğilmiş, korozyona uğramış parçalar yenileriyle değiştirilmelidir.
- İskele kurulacak zemin; tesviye edilmeli ve iskeleden aktarılabacak yükleri taşıyacak dayanımda olmalıdır.



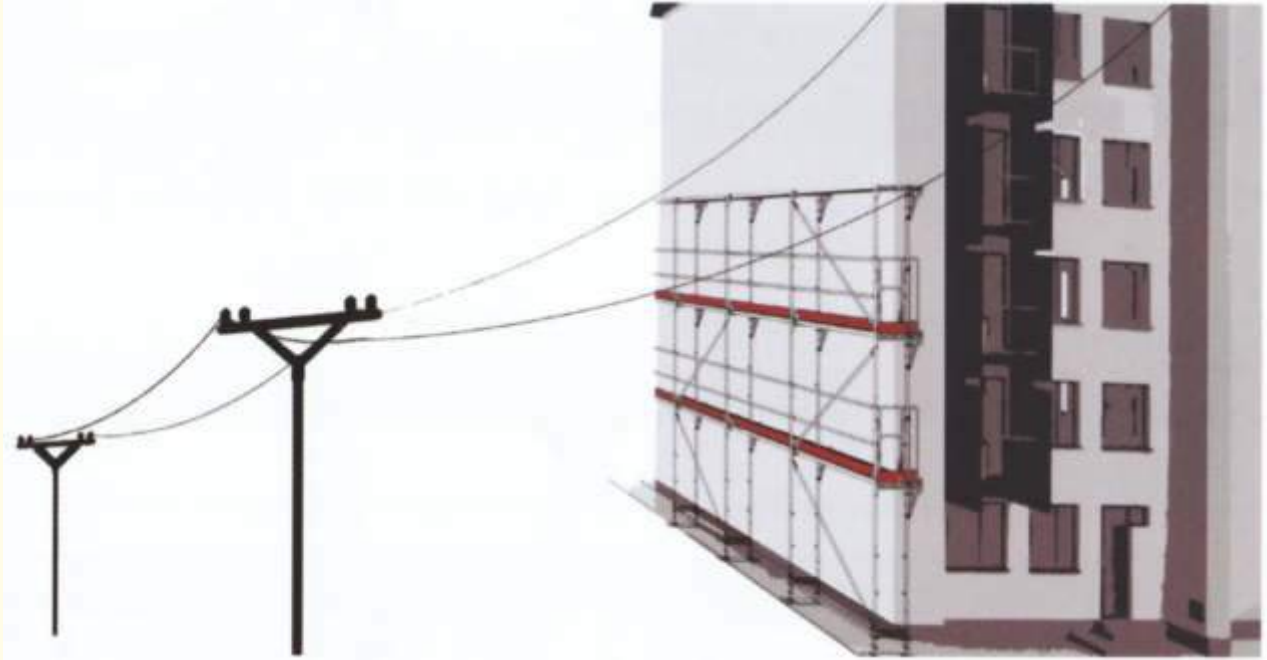
- Kazı alanı yakınında iskele kurulacaksa kazı kenarı çökmeye karşı desteklenerek güçlendirilmelidir.



Yüksekte güvenli çalışmayı sağlamak amacıyla uygun bir çalışma yöntemi belirlenmelidir. (Montaj güvenlik korkulukları, yaşam hatları vb.)



- Elektrik hatları yakınında iskele kurulacaksa; hattaki enerjinin kesilmesi yada hattın nakledilmesi, hatta teması engelleyecek biçimde yalıtkan bariyer yapılması, kullanılacak uzun malzemeler ve rüzgarın hatlar üzerindeki salınım etkisi de göz önüne alınarak gerekli güvenlik mesafesinin bırakılması gibi ek güvenlik önlemleri alınmalıdır.



Hattın izin verilen en yüksek sürekli işletme gerilimi kV		Yatay Uzaklık m
0 - 1	(1 dahil)	1
1 - 36	(36 dahil)	2
36 - 72,5	(72,5 dahil)	3
72,5 - 170	(170 dahil)	4
170 - 422	(420 dahil)	5

Tablo 2.

Hava hattı ile yapı arası mesafe

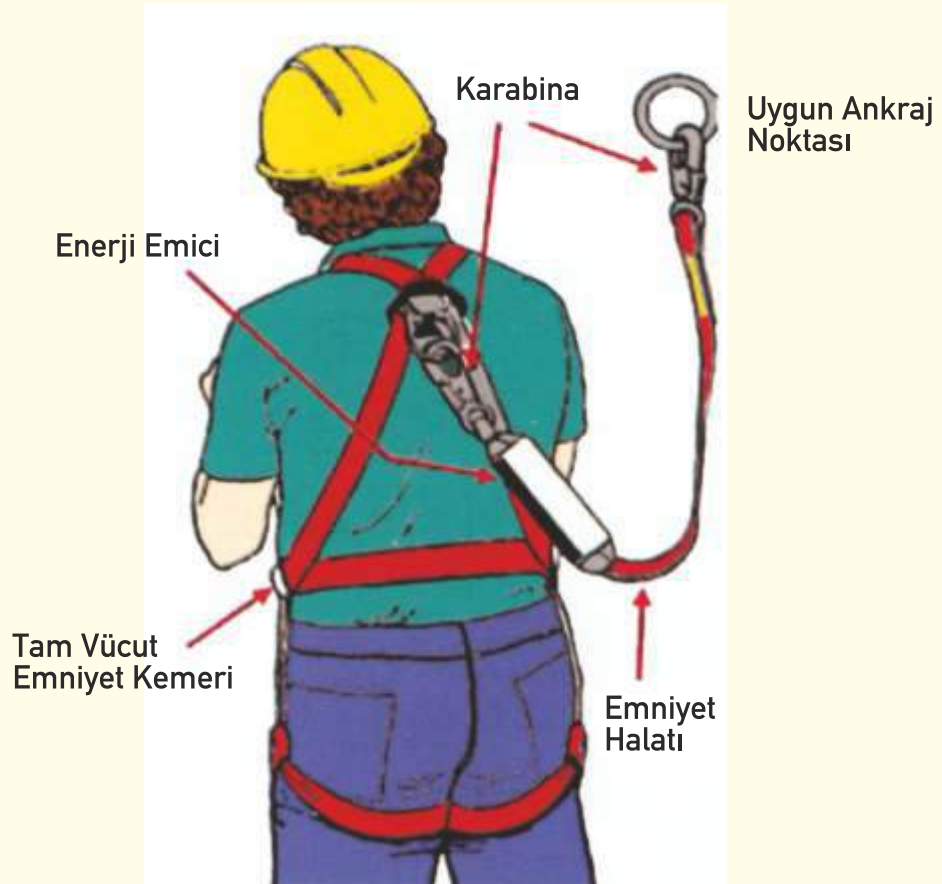
(Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği, 30/11/2000 tarihli ve 24246 sayılı)



- İskele kurulacak yapının etrafındaki araç ve yaya trafiği dikkate alınarak gerekli güvenlik tedbirleri alınmalıdır.

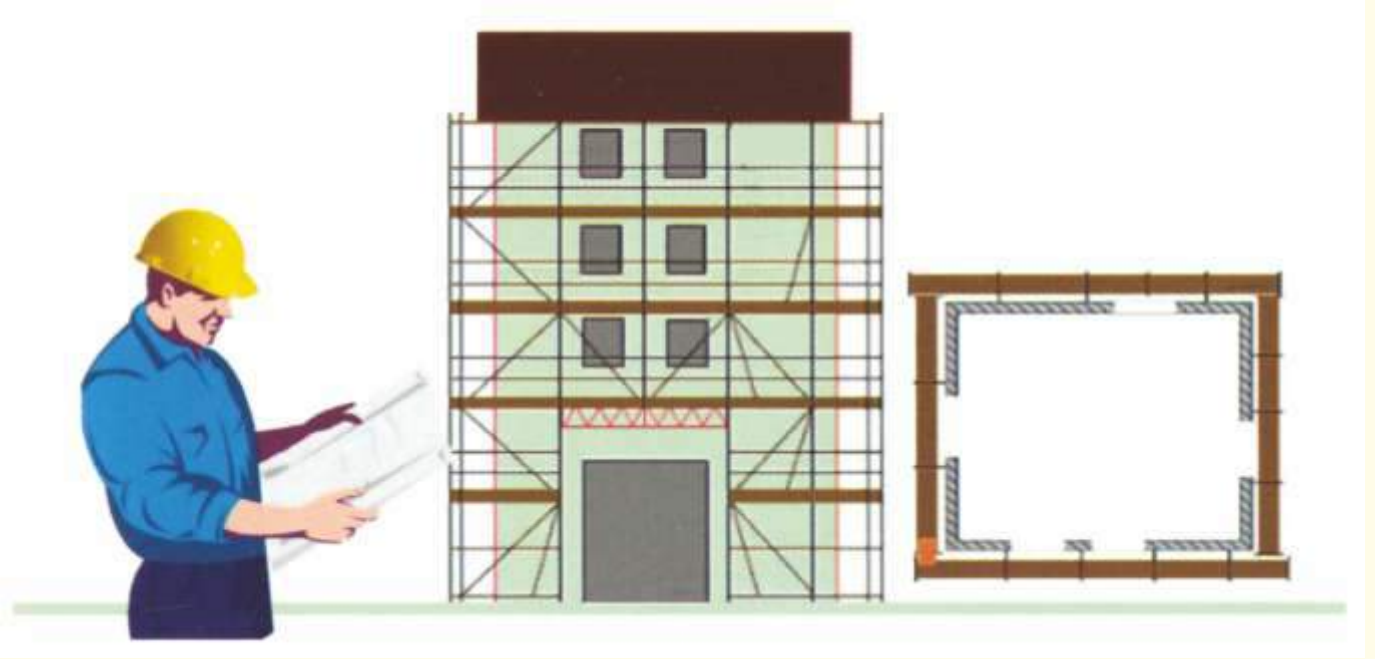
- İskele kurulumunda görev alacak çalışanlara gerekli kişisel koruyucu donanımlar temin edilmelidir.
(Tam vücut emniyet kemeri ve bağlantı aparatları)

- Tam Vücut Emniyet Kemer
- Emniyet Halatı (Lanyard)
- Enerji Emici
- Karabina
- Uygun Ankraj Noktası



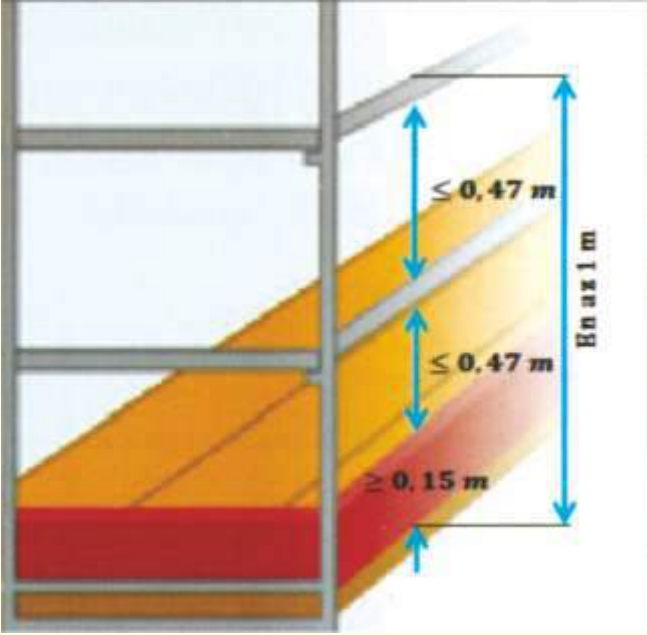
Seçilen iskelenin kurulum ve kullanım şekline göre sağlamlık ve dayanıklılık hesapları ile **statik hesabı yapılır ve yaptırılır.**

Kurulum Esnasında Dikkat Edilecek Hususlar



- İskele, üreticinin vermiş olduğu kurulum ve kullanım kılavuzu ile üretici talimatları doğrultusunda ve kurma, kullanma ve sökme planı dikkate alınarak kurulmalıdır.
- Zemine aktarılan yükün daha geniş bir alana dağıtılabilmesi için altlık kullanılmalıdır.
- Zeminin eğimine göre iskelenin terazisinde kurulabilmesi için ayarlanabilir veya sabit taban plakaları kullanılmalıdır.
- İskeleye girişler güvenli bir alandan yapılmalı, kurulum tamamlanmadan önce kullanımına kesinlikle izin verilmemelidir.

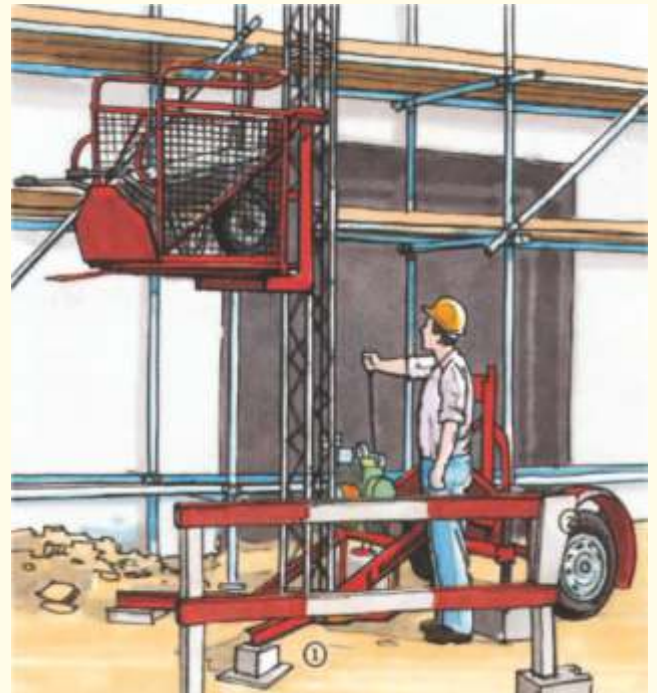


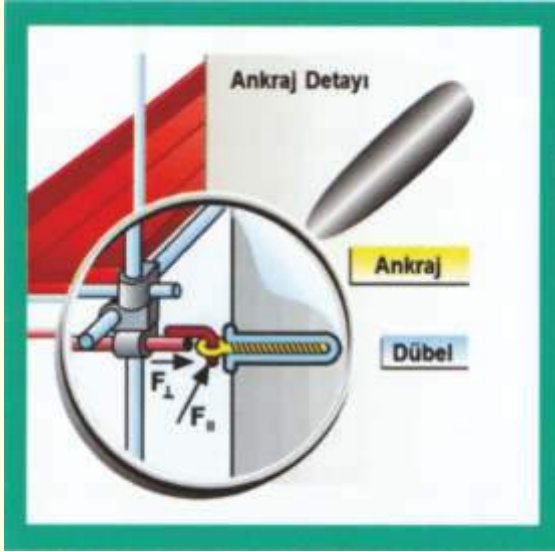


- İskelenin kat düzlemleri boyunca yerleştirilen platform birimleri, aralarında boşluk kalmayacak biçimde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Bütün iskele katlarında plat-formdan itibaren topuk tahtası, ara korkuluk ve ana korkuluk takılmalıdır.

**Ana Korkuluk****Ara Korkuluk****Topuk Tahtası**

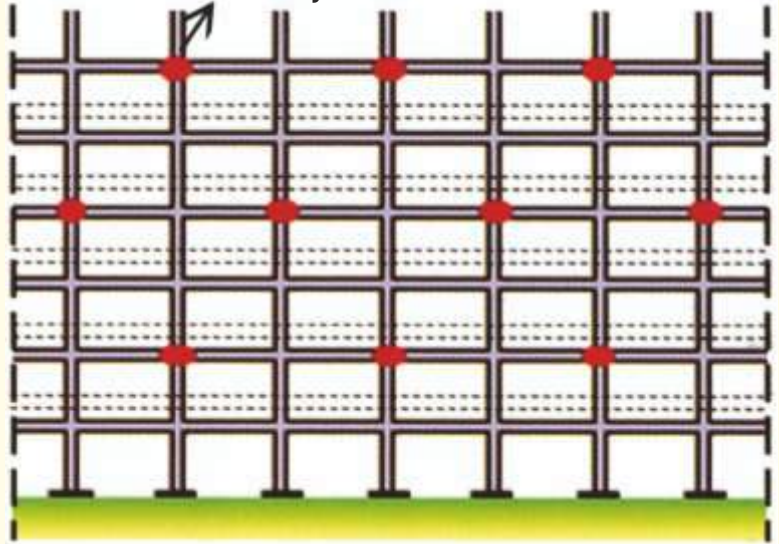
- İskele içi erişimin güvenli bir şekilde sağlanması amacıyla merdiven sistemleri kullanılmalıdır.
- İskele parçaları uygun ekipmanlar (makara sistemi, asansör, vb.) yardımıyla güvenli biçimde üst katlara aktarılmalıdır.





- İskele, üreticinin kullanım kılavuzunda belirttiği şekilde, sağlam bir yapı yüzeyine ve yeterli sayıda ankrajla yapıya sabitlenmelidir.

Ankraj Noktaları

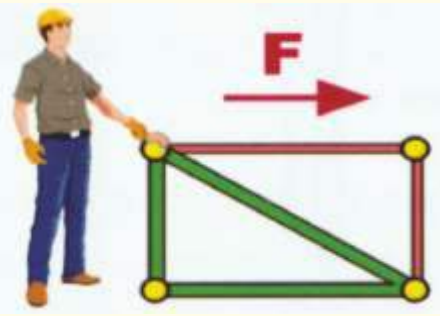


- İskele ağ ya da branda ile kaplanacaksa ankraj sayısı üretici talimatları doğrultusunda artırılmalıdır.

- İskele, kullanım kılavuzuna ve üretici talimatlarına uygun biçimde çapraz takviyelerle desteklenmelidir.

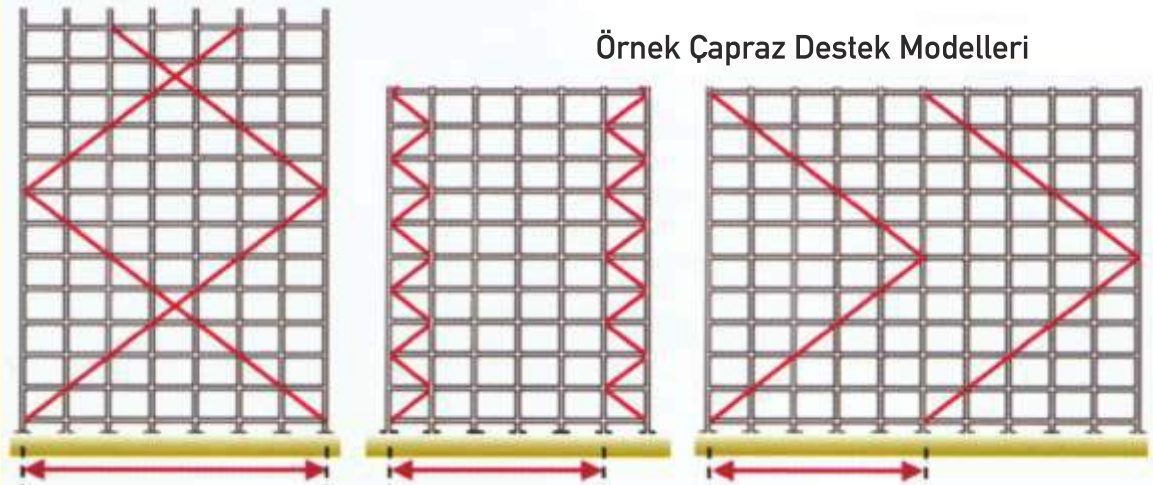


Sistem Hareket Eder!



Sistem Sabit Kalır!

Örnek Çapraz Destek Modelleri

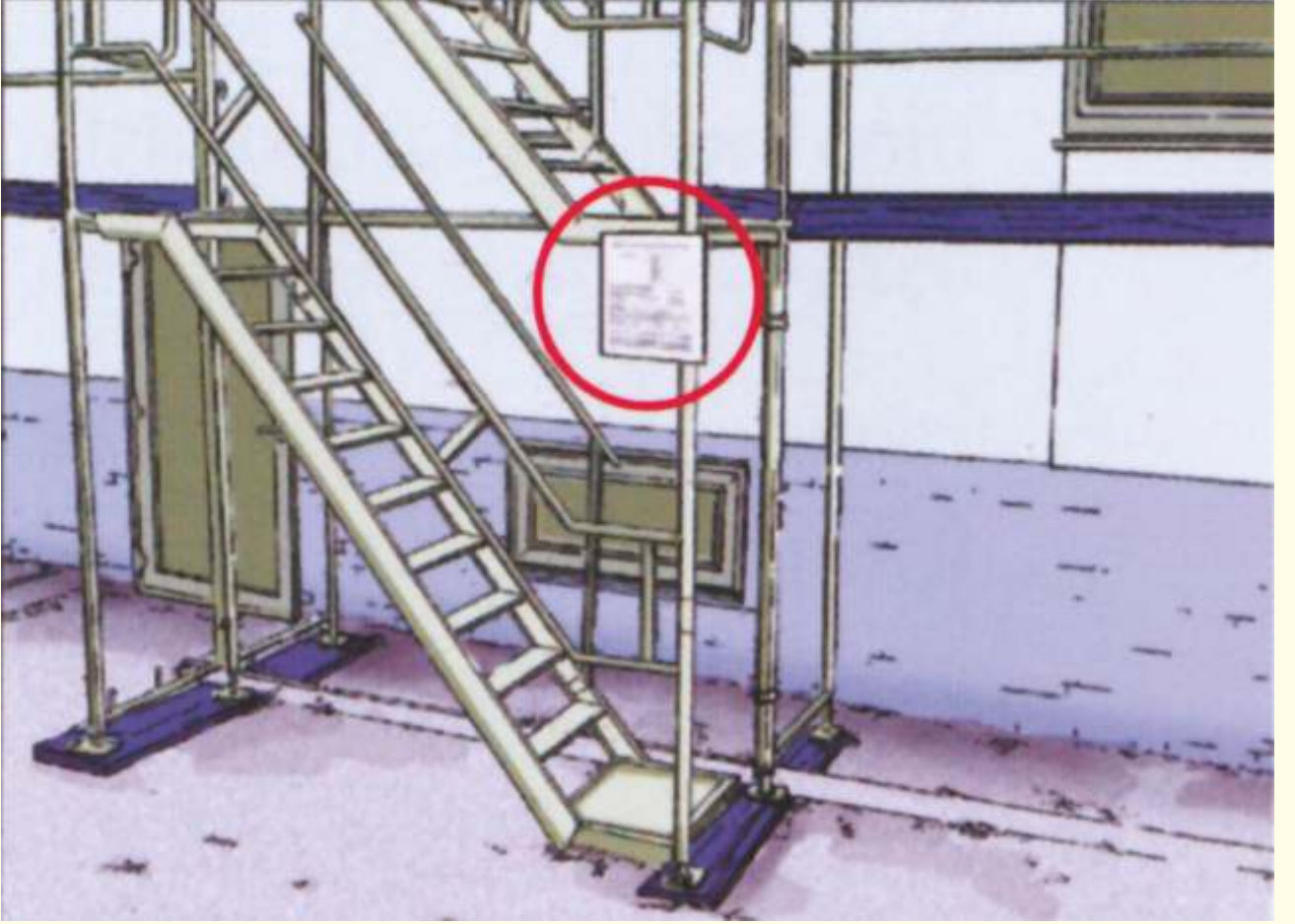


Üretici talimatlarına bağlıdır.

- Toplu koruma önlemlerinin alınamadığı iskelelerin kurulumu sırasında kullanılacak tam vücut emniyet kemeri ve bağlantı aparatlarının, iskele tedarikçisi firma tarafından verilen kullanım kılavuzunda belirtilmiş doğru bağlantı noktalarına takılmalıdır.

Kurulum Sonrası Kontrol

Kurulum tamamlandıktan sonra iskelenin üretici talimatları doğrultusunda eksiksiz olarak kurulduğunu kontrol etmek amacıyla “**ehil kişi**” EK-1’dekine benzer bir kontrol formu doldurulmalı ve bu kontrol formu iskelenin görünür bir yerine asılmalıdır.



Kullanımda Dikkat Edilecek Hususlar

- İskeleyi kullanacak olan yükleniciler, kullanım öncesinde gözle kontrol yapmalıdırlar.
- İskele üzerinde herhangi bir değişiklik yapılması gerektiğinde, kurulumu yapan firma ile irtibata geçilmelidir.
- Çalışanlar, iş sağlığı ve güvenliğinden sorumlu kişiler ile işverenin talimatlarına uymalıdırlar.
- Yağışlı havalarda, gerekli tedbirler alınmadan iskele çalışması yapılmamalıdır.

İskele Sökümünde Dikkat Edilecek Hususlar

- Sökümü yapılacak iskele parçalarının istifleneceği uygun bir alan belirlenmelidir.
- Söküm başlamadan önce, herhangi bir sebeple iskelenin takviye veya çaprazlarından hiçbir eleman alınmamalıdır.
- İskele, kurulumda takip edilen montaj adımlarının tersine bir sıralama ile en üst kısımdan başlanarak sökülmalıdır. İskelelerin bina bağlantıları, kalasların alınmasından sonra ve yukarıdan aşağıya sırasıyla sökülmalıdır.
- İskele sökümü yapılırken, yüksekten düşmelerin önlenmesi için montaj güvenlik korkulukları gibi toplu koruma önlemleri alınmalı ya da kişisel koruyucu donanımlar kullanılmalıdır.
- Sökümü yapılan iskele parçaları kesinlikle aşağı atılmamalı, uygun ekipmanlar (makara sistemi, asansör, vb.) yardımıyla güvenli biçimde indirilmelidir.



EK-1 GÜVENLİ CEPHE İSKELESİ KONTROL FORMU	
Kurulumu Yapan Firma (kaşe)	Şantiye Adresi: İşi Veren: Ehil Kişi:
Yük Sınırı ☐ 2 (1,5 kN/m ²) ☐ 3 (2,0 kN/m ²) ☐ 4 (3,0 kN/m ²) ☐ ____ kN/m ² İki dikme arasında kalan her platform zemininde oluşan toplam yük yukarıda belirtilen değeri geçmemelidir.	
Genişlik Sınırı ☐ W06 ☐ W09 ☐ W____ Sınırlamalar: (Örn. Platformlarda her yerde en az 30 cm'lik geçiş yeri bırakılması)	
Kurulan iskele ehil kişi tarafından kontrol edilmiştir.	
Tarih:	Ad-Soyad/İmza:

KONTROL FORMU				
Kontrol Edilecek Hususlar		Olmaması gerektiği gibi mi?		Uygunlanamaz
		Evet	Hayır	
İskele Parçaları	Hasarsız, sağlam	☐	☐	☐
Stabilize	İskelenin kurulduğu zemin	☐	☐	☐
	Taban plakası ve yüksekliği	☐	☐	☐
	Çapraz destekler	☐	☐	☐
	Ayak hizasındaki boyuna ara bağlantılar	☐	☐	☐
	Kafes kirişler	☐	☐	☐
Platformlar	Ankrajların montaj ve kullanım talimatlarına uygunluğu	☐	☐	☐
	Platform malzemesi	☐	☐	☐
	Platform birimleri aynı seviyede ve sabitlenmiş	☐	☐	☐
	Kat düzlemleri boşluk kalmayacak biçimde	☐	☐	☐
Çalışma Güvenliği	Köşeler tam genişlikte dönmektedir	☐	☐	☐
	Düşmeye karşı ara, ana korkuluklar ve topuk tahtası	☐	☐	☐
	İskele-yapı arası mesafe (Düşmeye sebebiyet vermeyecek biçimde)	☐	☐	☐
	İç tarafta ara, ana korkuluklar ve topuk tahtası (Gerekli ise)	☐	☐	☐
	Güvenli erişim sistemleri (merdiven)	☐	☐	☐
	Çatı korumaları	☐	☐	☐
	Yayalar için iskele altında geçit-aydınlatma	☐	☐	☐
	Araç trafiği güvenliği-aydınlatma	☐	☐	☐
Gece çalışmalarında yeterli aydınlatma	☐	☐	☐	
İşaretleme	İskele girişlerinde işaretler	☐	☐	☐
Yetkisiz Girişler	Tamamlanmamış iskeleye girişlerin engellenmesi ve "Yetkisiz Kimse Giremez" şeklinde işaretleme	☐	☐	☐
Yorumlar/Notlar:				
Kontrol edilen iskelede hiçbir eksik/hata yoksa bu formu "Yetkisiz Kimse Giremez" işaretinin üzerine takınız.				

İS-KA
İSKELE KALIP SİSTEMLERİ

İSKELEYİ KULLANMAYIN !

İS-KA
İSKELE KALIP SİSTEMLERİ

İSKELEYİ KULLANMAYIN !

UYGUNSUZLUK NEDENİ:

KONTROL EDEN : _____

İMZA : _____

İS-KA
İSKELE KALIP SİSTEMLERİ

YETKİLİ KİŞİ TARAFINDAN KONTROL EDİLİR

TARİH	İMZA

UYARI

- KARTI ÇIKARTMA VEYA DEĞİŞTİRME.
- İSKELE ÜZERİNDE DEĞİŞİKLİK YAPMA.
- İSKELE ÜZERİNDE EMNİYET KEMERSİZ ÇALIŞMALARA DİSİPLİN CEZASI UYGULANIR.

İS-KA
İSKELE KALIP SİSTEMLERİ

FİRMA: _____

İSKELE KURULUM VE İNCELEME KAYDI

KONUM : _____

İSKELEYİ KURAN FİRMA : _____

TARİH : _____

İMZA : _____

GENEL KULLANIM
2.00kN/m² - 200kg/m² ☐

AĞIR YÜKLER
2.50kN/m² - 250kg/m² ☐

ÖZEL AMAÇLAR
____kN/m² ☐ ____kN/m² ☐

İLK KULLANIMDAN ÖNCE
YETKİLİ FİRMA KONTROLÖRÜ
TARAFINDAN ONAYLANACAKTIR.

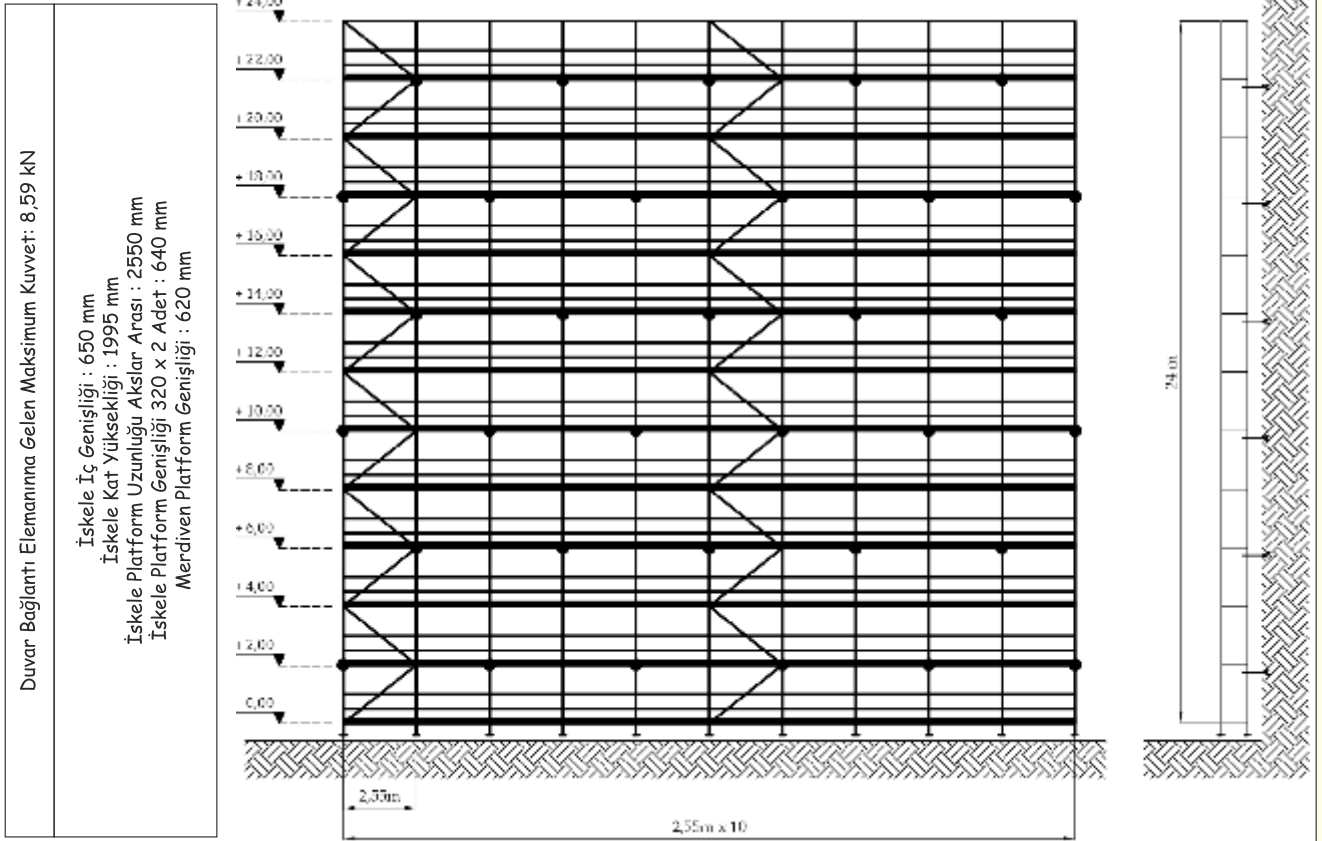
ADI SOYADI : _____

İMZA : _____

TARİH : _____

İSKELE ANKRAJ KONFIGÜRASYONU

10 ARALIK



Çalışmaya İzin Verilen
Maksimum Rüzgar Hızı: 20m/sn
Alt Ayar Mili
Taşıma Kapasitesi: Minimum 3000kg.

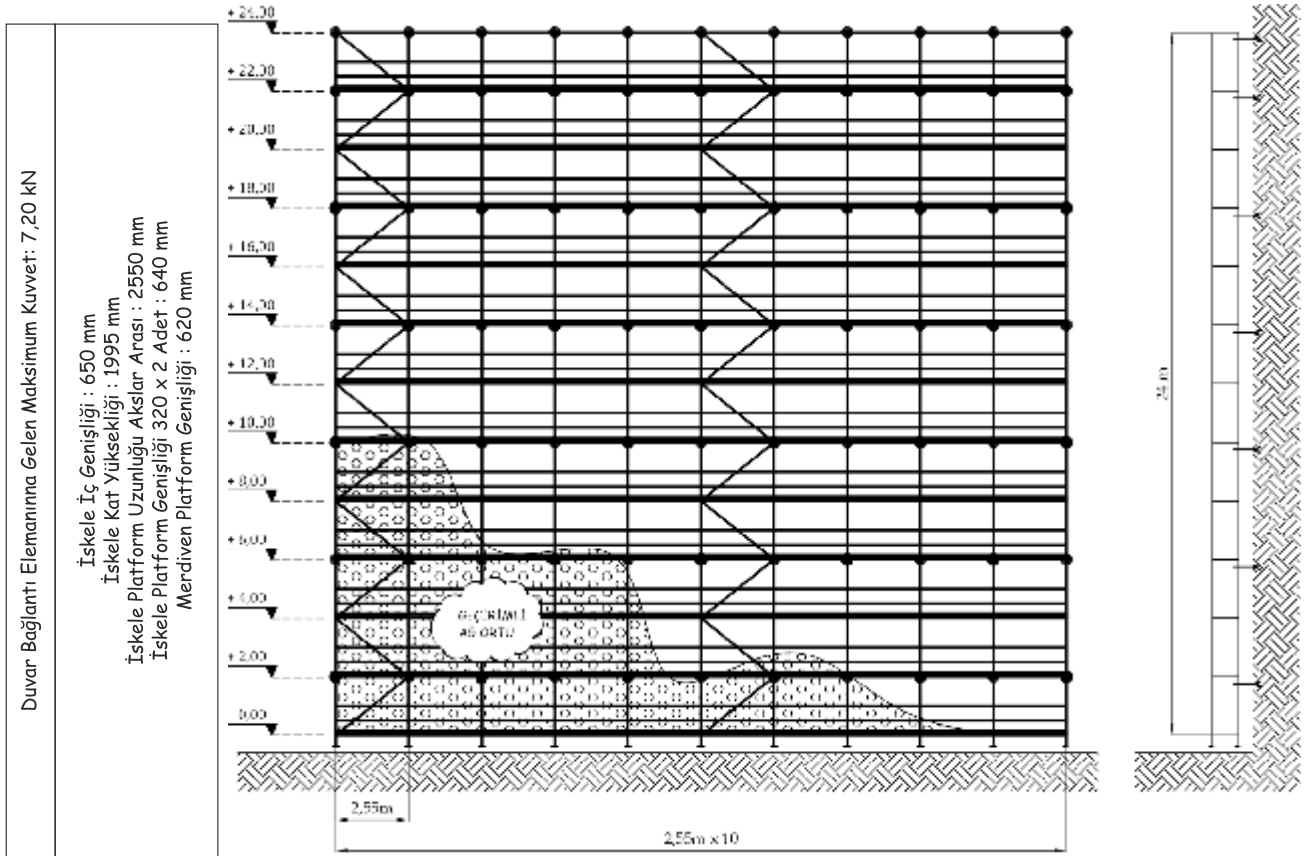
YÜK SINIFI: 4
KAPLAMA: KAPLAMA YOK

İSKELEDE HER 5 ARA AÇIKLIKTA BİR ÇAPRAZ BULUNMALIDIR.

ÇİZİMDEKİ NOKTALAR ANKRAJ BAĞLANTILARINI GÖSTERMEKTEDİR.

İSKELE
ANKRAJ
KONFIGÜRASYONU

10 ARALIK



Çalışmaya İzin Verilen
Maksimum Rüzgar Hızı: 20m/sn
Alt Ayar Mili
Taşıma Kapasitesi: Minimum 3000kg.

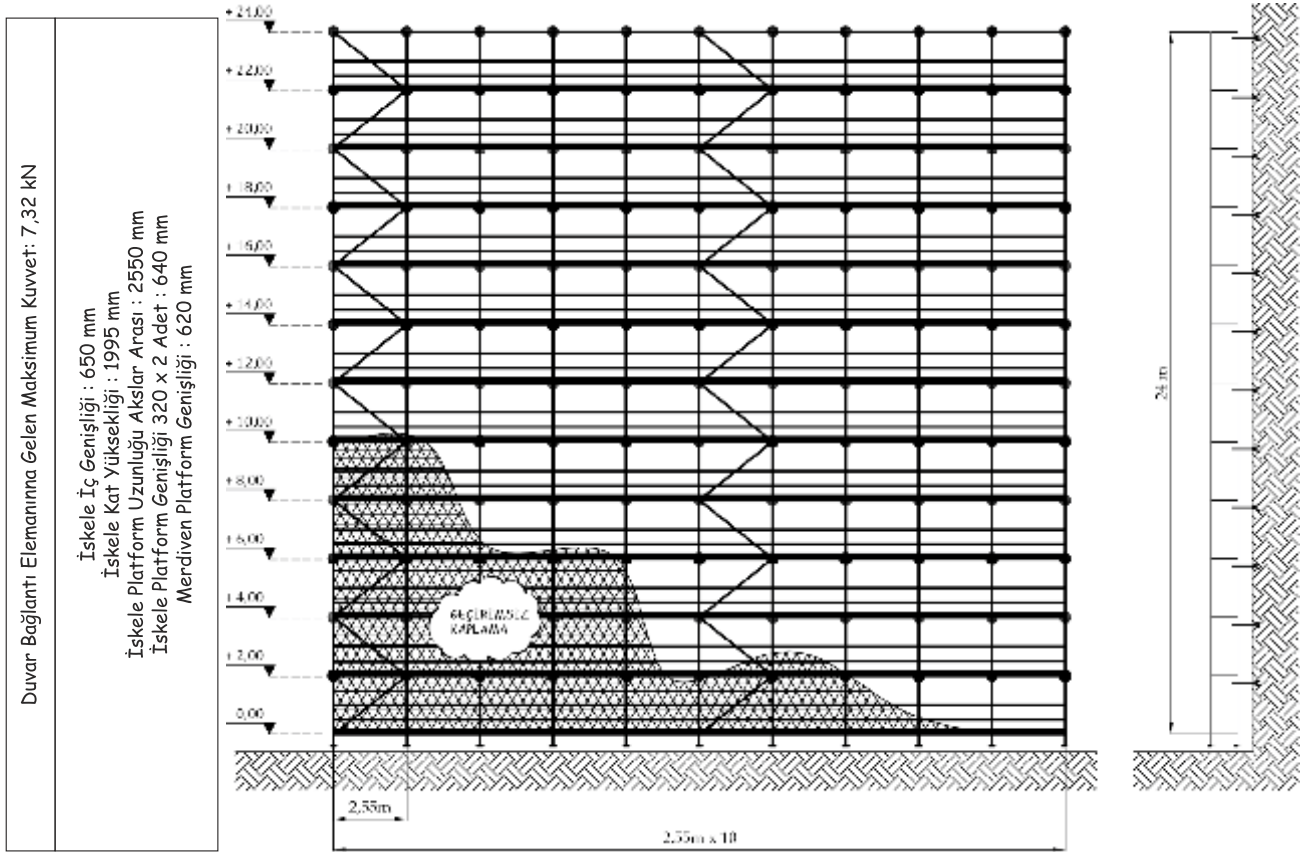
YÜK SINIFI: 4
KAPLAMA: YARI GEÇİRİMLİ
AĞ KAPLAMA

İSKELEDE HER 5 ARA AÇIKLIKTAKİ BİR ÇAPRAZ BULUNMALIDIR.

ÇİZİMDEKİ NOKTALAR ANKRAJ BAĞLANTILARINI GÖSTERMEKTEDİR.

İSKELE ANKRAJ KONFIGÜRASYONU

10 ARALIK



Çalışmaya İzin Verilen
Maksimum Rüzgar Hızı: 20m/sn
Alt Ayar Mili
Taşıma Kapasitesi: Minimum 3000kg.

YÜK SINIFI: 4
KAPLAMA: GEÇİRİMSİZ
AĞ KAPLAMA

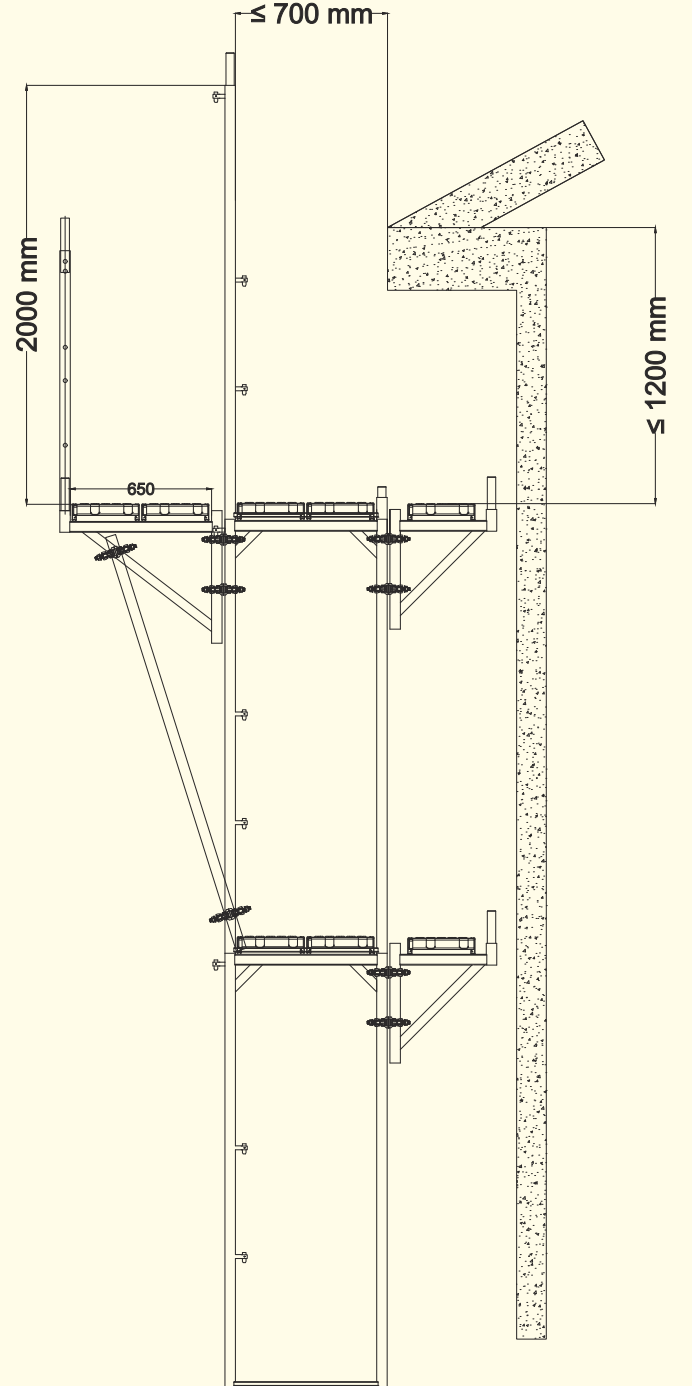
İSKELEDE HER 5 ARA AÇIKLIKTAKİ BİR ÇAPRAZ BULUNMALIDIR.

ÇİZİMDEKİ NOKTALAR ANKRAJ BAĞLANTILARINI GÖSTERMEKTEDİR.

Çatı korkuluk yüksekliği en az 2 m olmalıdır.

- ❖ Konsol bağlantılarında kullanılan hareketli kelepçeleri kontrol edin.
- ❖ Konsol platformuna etki edecek aşırı yüklemeleri azaltmak için ilave destek kullanınız.

Platform ile saçak altı arasındaki çalışma boşluğu 1.2 metreden küçük olamaz.



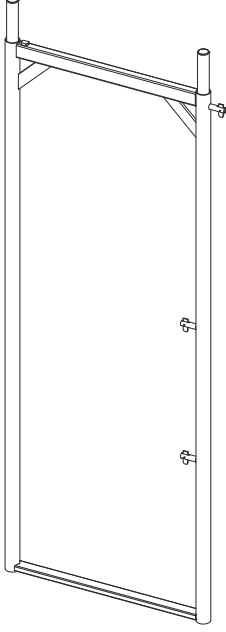
ÜRÜN
PRODUCT

ÜRÜN ADI
PRODUCT NAME

ÜRÜN KODU
PRODUCT CODE

BOY
SIZE

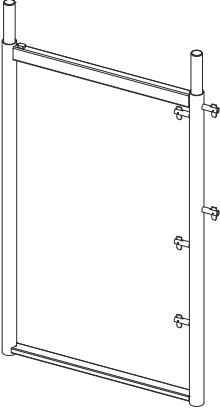
AĞIRLIK
WEIGHT



GÜVENLİ CEPHE İSKELESİ
SECURE SCAFFOLD FRAME

700.100.100

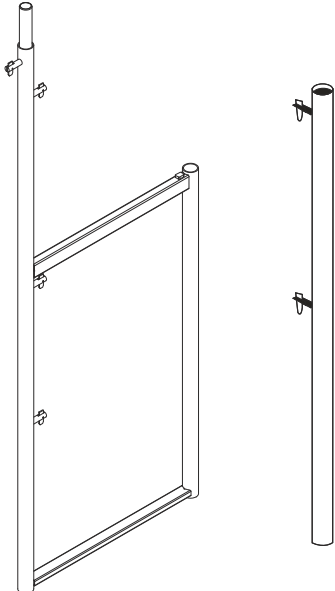
19.00 kg



GÜVENLİ İSKELE YARIM AYAK
SECURE SCAFFOLD HALF FRAME

700.100.101

12.40 kg



GÜVENLİ İSKELE
h SANDALYE KORKULUK
SECURE SCAFFOLD h CHAIR GUARDRAIL

700.100.104

15.75 kg

GÜVENLİ İSKELE I KORKULUK
SECURE SCAFFOLD GUARDRAIL

1 M KORKULUK
2 M KORKULUK

700.100.102
700.100.103

3.50 kg
7.00 kg

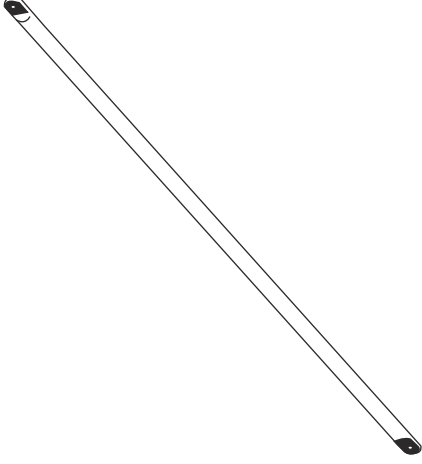
ÜRÜN
PRODUCT

ÜRÜN ADI
PRODUCT NAME

ÜRÜN KODU
PRODUCT CODE

BOY
SIZE

AĞIRLIK
WEIGHT

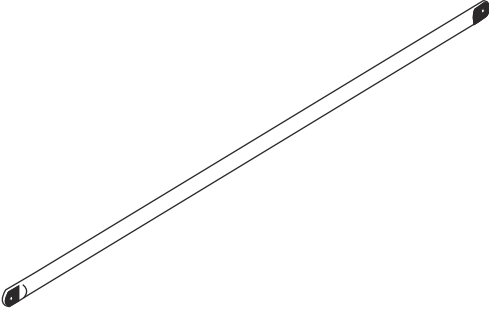


ÇAPRAZ ÇUBUK
DIAGONAL BRACE

3.20m ÇAPRAZ ÇUBUK
2.80m ÇAPRAZ ÇUBUK
2.50m ÇAPRAZ ÇUBUK
2.25m ÇAPRAZ ÇUBUK

700.104.320
700.104.280
700.104.250
700.104.225

3.20m 7.90 kg
2.80m 6.80 kg
2.50m 6.10 kg
2.25m 5.50 kg

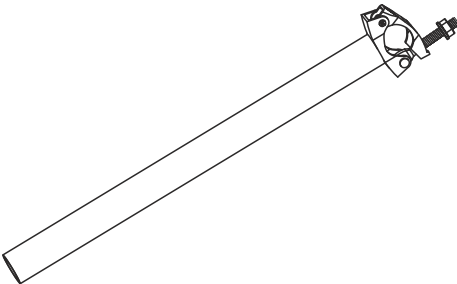


DÜZ ÇUBUK
HORIZONTAL BRACE

2.50 m DÜZ ÇUBUK
2.00 m DÜZ ÇUBUK
1.50 m DÜZ ÇUBUK
1.00 m DÜZ ÇUBUK

700.105.250
700.105.200
700.105.150
700.105.100

2.50 m 5.10 kg
2.00 m 3.80 kg
1.50 m 2.90 kg
1.00 m 1.90 kg



YAN KORKULUK
END GUARDRAIL

700.100.105

2.00 kg

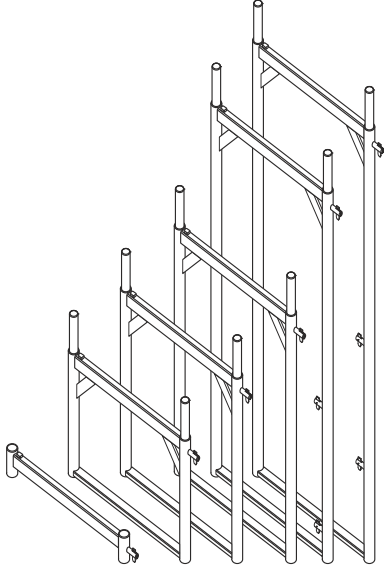
ÜRÜN
PRODUCT

ÜRÜN ADI
PRODUCT NAME

ÜRÜN KODU
PRODUCT CODE

BOY
SIZE

AĞIRLIK
WEIGHT



BAŞLANGIÇ ELEMANI
BASE TRANSOM

700100106

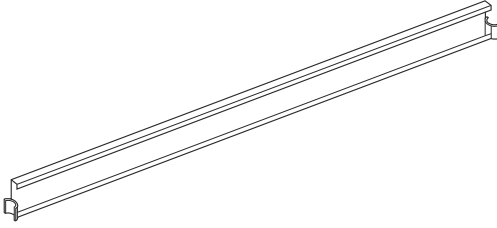
2.70 kg

50 cm BAŞLANGIÇ ELEMANI
75 cm BAŞLANGIÇ ELEMANI
100 cm BAŞLANGIÇ ELEMANI
120 cm BAŞLANGIÇ ELEMANI
150 cm BAŞLANGIÇ ELEMANI
175 cm BAŞLANGIÇ ELEMANI

700.100.050
700.100.075
700.100.100
700.100.120
700.100.150
700.100.175

50 cm
75 cm
100 cm
101 cm
150 cm
175 cm

7.44 kg
9.13 kg
10.81 kg
12.00 kg
14.15 kg
15.81 kg



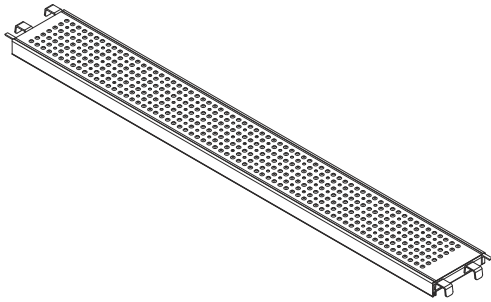
TEKMELİK
TOE BOARD

65 cm TEKMELİK
100 cm TEKMELİK
150 cm TEKMELİK
200 cm TEKMELİK
250 cm TEKMELİK
300 cm TEKMELİK

700.101.065
700.101.100
700.101.150
700.101.200
700.101.250
700.101.300

065 cm
100 cm
150 cm
200 cm
250 cm
300 cm

1.60 kg
3.25 kg
4.80 kg
6.50 kg
8.00 kg
9.50 kg



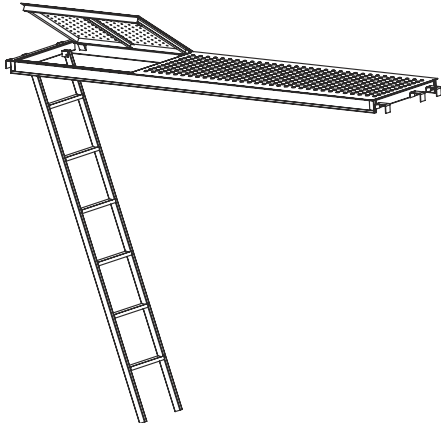
METAL PLATFORM
STEEL PLANK

100 CM METAL PLATFORM
150 CM METAL PLATFORM
200 CM METAL PLATFORM
250 CM METAL PLATFORM
300 CM METAL PLATFORM

700.102.100
700.102.150
700.102.200
700.102.250
700.102.300

100 cm
150 cm
200 cm
250 cm
300 cm

8.60 kg
11.30 kg
14.00 kg
17.00 kg
20.00 kg



MERDİVENLİ PLATFORM
STEEL PLANK WITH LADDER

700.103.205

36.00 kg



www.iskaiskele.com

